2013 Camry

TOYOTA

La Camry 2013

Le génie automobile, fondé sur 30 années d'expérience

Nous ne sommes pas du genre à créer un véhicule dont toutes les vertus ne sont qu'extérieures. Voilà pourquoi nous nous concentrons autant sur la silhouette que sur ce qu'elle dissimule. Sous toutes ses coutures, la Camry présente une qualité de réalisation qui surpasse vos attentes. Nous en avons conçu l'intérieur spacieux et l'extérieur aérodynamique en pensant d'abord à la performance. La Camry est familière avec l'innovation. Son incroyable économie de carburant, sa technologie intuitive et ses multiples caractéristiques de sécurité s'unissent pour vous procurer la conduite agréable que vous attendez d'une Toyota.

L'engagement de Toyota envers la sécurité est manifeste au niveau de notre Système de sécurité Star[MD] innovateur, et notre engagement envers la fiabilité est prouvé par le fait que plus de 80 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*. Ce ne sont là que quelques raisons qui expliquent la confiance accrue que vous ressentirez lorsque vous prendrez le volant.

La Camry 2013. Le départ d'une nouvelle Toyota.

SE

XLE

Hybride XLE

PAGE COUVERTURE La Camry SE montrée en noir attitude métallisé.

*Selon les données recueillies par R. L. Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1992–2011, en date du 30 juin 2011.

La Camry SE avec groupe Cuir et Panneau de toit transparent en option, montrée en noir attitude métallisé. La Camry XLE montrée en argent classique métallisé. La Camry hybride XLE avec groupe Cuir et Panneau de toit transparent en option, montrée en bleu limpide métallisé.

TOYOTA

GRANDE POLYVALENCE
Pour vous aider à transporter des objets plus longs comme des skis ou encore une lampe sur long pied, les dossiers divisés 60/40 de la banquette arrière de la Camry se rabattent pour fournir un accès pratique au coffre volumineux.

AMPLEMENT D'ESPACE À L'ARRIÈRE
La conception et la forme des sièges avant augmentent le dégagement aux jambes et aux genoux à l'arrière pour permettre aux passagers de s'étirer et de se détendre.

PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT
La remarquable expérience de conduite de la Camry devient encore plus enlevante avec le panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée livrable avec écran pare-soleil coulissant.

Le confort et la commodité

Autant de synonymes de la Camry

Nous avons porté beaucoup d'attention à l'intérieur de la Camry. Les montants amincis et les pare-soleil bien positionnés dégagent l'habitacle pour donner une plus grande sensation d'espace. Vous découvrirez partout à l'intérieur un niveau d'exécution qu'on associe normalement à des berlines dispendieuses, notamment au niveau des riches garnitures au fini grain de bois, des fines piqûres de la sellerie de cuir et des recouvrements intérieurs de grande qualité. Et pour aider à diminuer les bruits extérieurs qui pénètrent dans l'habitacle, nos ingénieurs ont mis au point des techniques d'insonorisation sophistiquées qui contribuent au roulement ultra silencieux de la Camry.

SIÈGE DU CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ASSISTÉS
Le siège du conducteur à huit réglages assistés livrable de la Camry vous procure un grand confort personnalisable.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
Détendez-vous dans une ambiance confortable en réglant les sièges avant chauffants livrables à la température désirée.

La technologie au bout des doigts

L'innovation et la commodité à portée de la main

La Camry LE montrée en gris magnétique métallisé.

INFORMATION SUR LE TRAJET
Savoir, c'est pouvoir. Le guide d'information sur le trajet affiché à l'écran du système audio vous permettra de prendre note de votre consommation de carburant et de l'améliorer, tout en vous indiquant votre vitesse moyenne et votre autonomie.

FONCTION BLUETOOTH[MD3]
La technologie sans fil et mains libres Bluetooth[MD3] vous permet d'utiliser votre téléphone cellulaire compatible tout en gardant les mains sur le volant.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE AVEC NAVIGATION[4]
Le système audio à écran d'affichage présente un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction unique de synthétiseur vocal qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que le véhicule vous retransmet au moyen de ses haut-parleurs.

SYSTÈME SMART KEY
Grâce au système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir, vous pouvez verrouiller, déverrouiller les portières et démarrer votre véhicule simplement en transportant la clé Smart Key dans votre poche ou votre sac.

PORT USB ET PRISE D'ENTRÉE AUDIO AUXILIAIRE
Branchez simplement votre baladeur MP3 sur la prise d'entrée audio auxiliaire de série pour écouter votre musique préférée.

Camry hybride

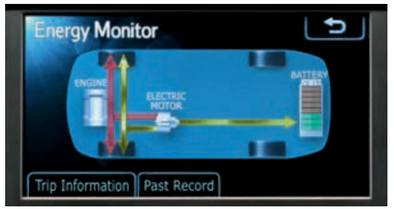
Intelligente, puissance, propre

La Camry hybride peut assurément susciter la fierté, notamment avec sa cote de consommation impressionnante et sa puissance accrue. Équipée d'un moteur de 2,5 L à cycle Atkinson, elle bénéficie de la plus récente version du système hybride synergétique de Toyota, qui produit une puissance équivalant à 200 ch. La direction assistée électrique favorise non seulement la stabilité mais aide en outre à améliorer la rapidité et l'agilité. Et grâce à la conception de la partie arrière du dessous de carrosserie de la Camry hybride et à la suspension arrière performante, nous avons obtenu une conduite produisant moins de vibrations et de bruits et procurant ainsi une expérience de conduite incroyable.

La Camry hybride XLE montrée en bleu limpide métallisé.

INTÉRIEUR DU MODÈLE HYBRIDE
L'habitacle moderne et sophistiqué offre beaucoup d'espace pour que vous puissiez vous détendre en tout confort et apprécier le trajet. De plus, la disposition plus verticale de la batterie de la Camry hybride dans le coffre vous donne un volume de chargement de 0,37 m³.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CONDUITE ÉCOLOGIQUE
Les instruments de la Camry fournissent sur demande les données actuelles sur l'économie de carburant, et leur éclairage spécial en facilite la consultation, quelle que soit la luminosité ambiante.



MONITEUR D'ÉNERGIE
L'écran multifonctions vous aide à rester informé de la circulation et de la gestion efficace de l'énergie du système hybride synergétique.

PLUS PROPRE. EFFICACE. PUISSANT[9].
Le système hybride synergétique combine l'agrément de conduite avec la réduction des émissions. Les hybrides Toyota produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog qu'un véhicule classique neuf typique[9] et offrent à la fois économie et efficacité énergétique en combinant l'énergie produite par l'essence et l'électricité. Le système hybride synergétique de Toyota répartit automatiquement l'énergie appropriée pour procurer une forte accélération, un fonctionnement doux et un rendement énergétique imbattable.

Les passagers d'abord

Grâce à des caractéristiques de sécurité innovatrices et soigneusement conçues

En matière de construction d'automobiles, la sécurité est la grande priorité de Toyota. La Camry présente une structure de carrosserie conçue pour aider à protéger ses occupants lors d'une collision avant, arrière ou latérale. Étant équipée de nombreuses caractéristiques cruciales de sécurité, la Camry possède des coussins gonflables[1] disposés de façon à offrir une protection optimale pour le conducteur et tous les passagers.

CAMÉRA DE RECUL
Lorsque vous passez en marche arrière, la zone se trouvant derrière la Camry qui est visible pour la caméra est affichée sur l'écran d'affichage tactile du système audio.

MONITEUR D'ANGLES MORTS[10]
Le moniteur d'angles morts[10] livrable utilise le radar pour détecter les véhicules en mouvement dans la zone des angles morts et active un témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur approprié.

La Camry XLE V6 montrée en gris magnétique métallisé.

[1] ZONES DE DÉFORMATION CONTRÔLÉE
Les zones de déformation contrôlée – un élément important dans la protection des occupants – ont une structure conçue pour absorber et dissiper l'énergie lors d'une collision en se déformant de façon contrôlée.

[2] DIX COUSSINS GONFLABLES[1]
La Camry est équipée de série d'un système complet de coussins gonflables[1] comprenant des coussins gonflables pour le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière, des coussins gonflables montés aux sièges avant et arrière, et des coussins gonflables de protection des genoux pour le conducteur et le passager avant.

[3] SIÈGES À RÉDUCTION DES COUPS DE FOUET CERVICAUX
Dans la Camry, les sièges du conducteur et du passager avant sont conçus pour se déformer de façon contrôlée lors de certaines collisions arrière à basse vitesse, afin d'aider à réduire les blessures au cou.

[4] SYSTÈME LATCH
Le système d'ancrage pour dispositif de retenue pour enfants (LATCH), que l'on trouve sur chaque siège latéral arrière, offre une mesure de sécurité supplémentaire pour les plus jeunes membres de votre famille.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ^MC

La Camry 2013 est équipée de série du Système de sécurité Star^MC. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC — DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC — RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS — SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD — RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA — SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST — TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^MC dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Une voiture pour un trajet

que vous ne voudrez jamais terminer

Une puissance à faire monter le rythme cardiaque. Une économie de carburant impressionnante. Vous n'avez plus de sacrifices à faire avec la Camry 2013. Le modèle 4 cylindres est équipé d'un moteur de 2,5 L, tandis que le moteur V6 de 3,5 L a été réalisé pour procurer une expérience grisante en mettant toute sa puissance à votre disposition. Le double système de distribution à calage variable intelligent offre une performance optimale, une grande économie de carburant et une réduction des émissions à divers régimes du moteur en ajustant constamment le calage des soupapes d'admission selon les conditions de conduite. Ce mélange impressionnant de puissance résolue et d'efficacité fait de la Camry une voiture vraiment épatante offrant une conduite grisante.

TENUE DE ROUTE SPORT

L'agilité impressionnante de la Camry est attribuable à sa suspension à calibrage sport et à sa direction plus fougueuse. Nous avons non seulement augmenté le rapport d'engrenage de la direction mais aussi optimisé la sensibilité du système de direction assistée électrique (EPS).

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

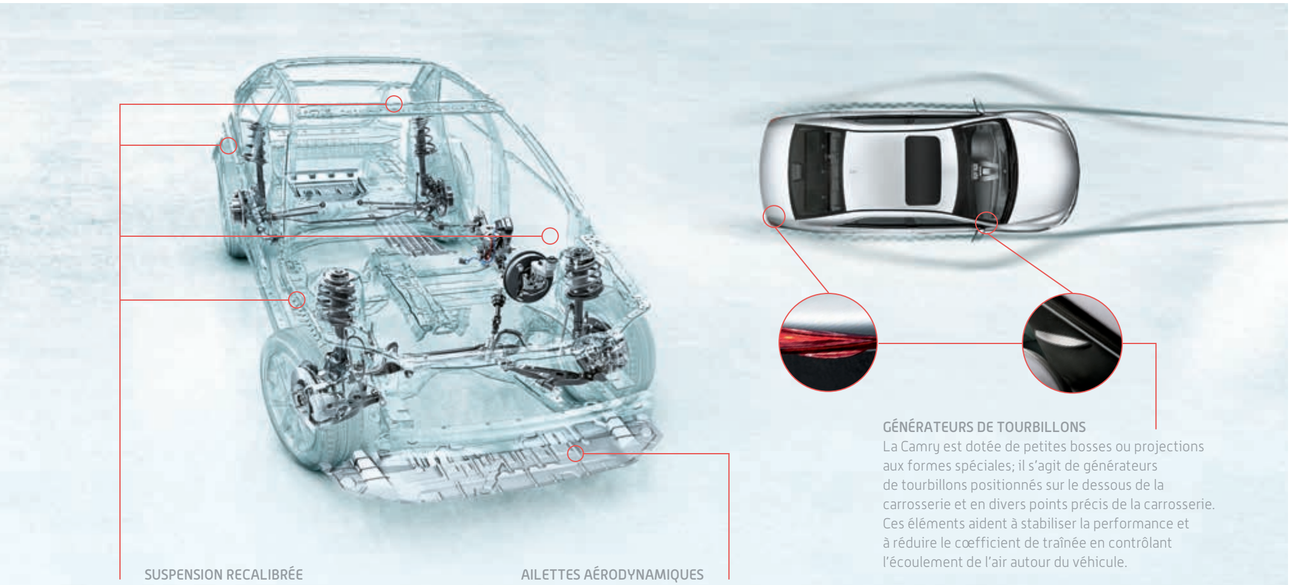
Sorties tout droit de la piste, les palettes de changement de vitesse de la Camry SE procurent une conduite performante. Le système module automatiquement le régime du moteur pendant la rétrogradation. Pour passer au rapport supérieur, actionnez simplement la palette droite, et pour rétrograder actionnez la gauche.

La Camry SE montrée en rouge Barcelona métallisé.

Douceur, stabilité et tenue de route incroyable

Toutes les voitures devraient se conduire comme ça.

La posture abaissée, élargie et plus linéaire de la Camry lui donne un aspect plus assuré et musculaire. La conception et la forme du dessous de sa carrosserie s'inspirent des voitures de course de classe mondiale. Les ailettes aérodynamiques stabilisatrices disposées sur toute la carrosserie aident à réduire le cœfficient de traînée pour procurer une conduite améliorée et plus douce. Grâce à chacun de ces détails, la Camry offre une conduite douce et stable et procure une efficacité énergétique remarquable à chaque déplacement.



SUSPENSION RECALIBRÉE

Pour rehausser la qualité de conduite de la Camry, nous avons optimisé le calibrage des amortisseurs pour procurer un amortissement de haut vol. Nous avons aussi amélioré la tenue de route et la stabilité de la Camry en recalculant la géométrie de la suspension arrière.

AILETTES AÉRODYNAMIQUES

L'écoulement de l'air est un élément crucial de la performance d'un véhicule. La Camry est dotée à l'avant et à l'arrière d'une série de larges plaques munies d'ailettes aérodynamiques pour aider à gérer les turbulences de l'air sous le véhicule, améliorant ainsi la stabilité et la tenue de route.

GÉNÉRATEURS DE TOURBILLONS

La Camry est dotée de petites bosses ou projections aux formes spéciales; il s'agit de générateurs de tourbillons positionnés sur le dessous de la carrosserie et en divers points précis de la carrosserie. Ces éléments aident à stabiliser la performance et à réduire le cœfficient de traînée en contrôlant l'écoulement de l'air autour du véhicule.

Caractéristiques de la Camry/Camry hybride 2013

INTÉRIEUR	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po, AM/FM avec lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs, connectivité Bluetooth[MD3], prise d'entrée audio auxiliaire, prise d'entrée audio USB	●	–	–	–	–	●	●
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[4], AM/FM avec lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs, radio satellite XM[MD], connectivité Bluetooth[MD3], prise d'entrée audio auxiliaire, prise d'entrée audio USB	–	●	●	●	–	–	–
Système audio JBL[MD] à écran d'affichage de 7 po avec navigation[4], AM/FM avec lecteur CD/MP3, 10 haut-parleurs, radio satellite XM[MD], connectivité Bluetooth[MD3], prise d'entrée audio auxiliaire, prise d'entrée audio USB	–	–	–	–	●	–	–
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Climatiseur	●	●	–	●	–	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones	–	–	●	–	●	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière, purificateur d'air	●	●	●	●	●	●	●
Sièges baquet avant avec recouvrement en tissu	●	–	–	–	–	●	●
Sièges sport avant avec recouvrement en tissu sport	–	●	–	●	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir	–	–	●	–	●	–	–
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	–	●	–	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin	●	–	–	–	–	●	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	●	●	●	●	–	●
Siège du passager à 4 réglages assistés	–	–	●	–	●	–	–
Banquette arrière divisée 60/40 avec dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête avec réglages de la hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●
Deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	–	–	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	●	●	●	–	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	●	●	●	●	–	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes du système audio	●	–	●	–	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec commandes du système audio	–	●	–	●	–	–	–
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●	●	●	●	–	●
Garnitures au fini grain de bois	–	–	●	–	●	–	–
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●	–	●	–	–	–
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●	●	●	●
Tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse, montre numérique	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage du coffre et de la boîte à gants	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture	●	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture arrière	–	–	●	●	●	–	–

INTÉRIEUR *(suite)*	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Système d'accueil sans clé avec ouverture du coffre	●	●	●	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage	–	●	●	●	●	–	–
Détecteur de bris de glace	–	–	●	–	●	–	–
Prise de courant pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR							
Roues en acier de 16 po, enjoliveurs de roues complets	●	–	–	–	–	●	–
Roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roue antivol	–	–	●	–	●	–	●
Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roue antivol	–	●	–	●	–	–	–
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●
Ensemble complet de jupes de couleur, calandre de style sport	–	●	–	●	–	–	–
Calandre chromée	●	–	●	–	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	–	●	–	●	●	●
Panneau de toit transparent à commande assistée	–	–	●	●	●	–	–
Aileron arrière	–	●	–	●	–	–	–
Système d'échappement double	–	–	–	●	●	–	–
Tuyau d'échappement chromé	–	●	●	●	●	–	–
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillards	–	●	●	●	●	–	●
SÉCURITÉ							
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	●	–	●	–	●
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●	●	●	●
Porte-bouchon de réservoir, témoins de liquide de lave-glace et de basse réserve de carburant	●	●	●	●	●	●	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	–	–	–	–	–	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM)[10]	–	–	●	–	●	–	–

● = De série – = Non disponible

Groupes d'options

	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Groupe Amélioré – LE	○	–	–	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues, pneus radiaux toutes saisons P215/55R17, système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[A], radio satellite XM[MD]							
Groupe de valeur – LE	○	–	–	–	–	–	–
Roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues, pneus radiaux toutes saisons P215/55R17, panneau de toit transparent à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique							
Groupe Cuir – LE	○	–	–	–	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir							
Groupe Cuir et Panneau de toit transparent – SE	–	○	–	–	–	–	–
Siège du passager à réglages assistés, surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, panneau de toit transparent à commande assistée, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key							
Groupe Haut de gamme – SE V6	–	–	–	○	–	–	–
Siège du passager à réglages assistés, surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, système antivol, système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3, 10 haut-parleurs, moniteur d'angles morts (BSM)[10]							
Groupe Panneau de toit transparent – Hybride XLE	–	–	–	–	–	–	○
Panneau de toit transparent à commande assistée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, ouvre-porte de garage, système antivol, détecteur de bris de glace, système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[A], radio satellite XM[MD]							
Groupe Cuir et Audio haut de gamme – Hybride XLE	–	–	–	–	–	–	○
Groupe Panneau de toit transparent – Hybride XLE plus : surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3, 10 haut-parleurs, système audio à écran d'affichage de 7 po avec navigation[A], moniteur d'angles morts (BSM)[10] (système audio à écran d'affichage de 6,1 po supprimé)							

Spécifications de la Camry/Camry hybride 2013

MÉCANIQUE	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Moteur							
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	●	●	●	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	–	–	–	●	●	–	–
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	–	–	–	–	–	●	●
Rapport de compression							
10,4 à 1	●	●	●	–	–	–	–
10,8 à 1	–	–	–	●	●	–	–
12,5 à 1	–	–	–	–	–	●	●
Puissance							
178 ch (133 kW) à 6 000 tr/min	●	●	●	–	–	–	–
268 ch (200 kW) à 6 200 tr/min	–	–	–	●	●	–	–
Puissance nette du système hybride							
Puissance nette : 200 ch (149 kW)[8]	–	–	–	–	–	●	●
Couple							
170 lb-pi (231 N.m.) à 4 100 tr/min	●	●	●	–	–	–	–
248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	–	–	–	●	●	–	–
Moteur électrique							
Moteur synchrone à aimant permanent	–	–	–	–	–	●	●
Batterie HV							
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	–	●	●

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, des coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et/ou passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

(**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**4**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

MÉCANIQUE *(suite)*	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Suspension							
Avant : Jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●
Suspension à calibrage sport	–	●	–	●	–	–	–
Groupe propulseur							
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5]	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●	●	●	●
Transmission							
Automatique 6 rapports, super commande électronique (Super ECT) avec surmultipliée, mode de levier séquentiel	●	●	●	●	●	–	–
Palettes de changement de vitesse	–	●	–	●	–	–	–
Transmission à variation constante (ECVT) à commande électronique	–	–	–	–	–	●	●
Freins							
Assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)[6]	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	–	–	–	–	–	●	●
Direction							
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●
Pneus							
Radiaux toutes saisons P205/65R16	●	–	–	–	–	●	–
Radiaux toutes saisons P225/45R18	–	●	–	●	–	–	–
Radiaux toutes saisons P215/55R17	○	–	●	–	●	–	●

(**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

(**8**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

(**9**) Les affirmations faites en rapport avec des comparaisons à d'autres véhicules à moteurs à essence classiques et diesels présentant un équipement semblable sont basées sur les données de ventes nord-américaines et conformément aux normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.

(**10**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

DIMENSIONS	*mm (po)*		Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Longueur	4 805 (189,2)		●	–	●	–	●	●	●
	4 820 (189,8)		–	●	–	●	–	–	–
Largeur	1 820 (71,7)		●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)		●	●	●	●	●	●	●
Empattement	2 775 (109,3)		●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 585 (62,4)		●	–	–	–	–	●	–
	Arrière : 1 575 (62,0)		●	–	–	–	–	●	–
	Avant : 1 575 (62,0)		–	●	●	●	●	–	●
	Arrière : 1 565 (61,6)		–	●	●	●	●	–	●
Nombre de places	5		●	●	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 986 (38,8)		●	●	–	–	–	●	●
	Arrière : 967 (38,1)		●	●	–	–	–	●	●
	Avant : 962 (37,9)	avec toit transparent	–	–	●	●	–	○	
	Arrière : 964 (38,0)	avec toit transparent	–	–	●	●	–	○	
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 057 (41,6)		●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 989 (38,9)		●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 473 (58,0)		●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 439 (56,6)		●	●	●	●	●	●	●

CAPACITÉ DE CHARGE	*m³ (pi³)*							
	0,44 (15,4)		●	●	●	●	●	–	–
	0,37 (13,1)		–	–	–	–	–	●	●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	*m (pi)*							
	11,2 (36,6)		●	●	●	●	●	●	●

RÉSERVOIR	*litres (gal)*							
	64 (14,2)		●	●	●	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]								
Ville/Route/Combinées	***L/100 km***	***mi/gal (gallon impérial)***						
Automatique 4 cyl.	8,2/5,5/7,0	34/51/40	●	●	●	–	–	–	–
Automatique V6	9,6/6,3/8,2	29/45/34	–	–	–	●	●	–	–
Hybride	4,5/4,9/4,7	63/58/60	–	–	–	–	–	●	–
	4,7/5,1/4,9	60/55/58	–	–	–	–	–	–	●

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

A Tissu gris cendré - LE, hybride, XLE hybride.
B Cuir gris cendré - XLE, XLE V6.
C Ultrasuède gris cendré - en option sur la XLE hybride.
D Tissu sport noir - SE, SE V6.
E Ultrasuède noir - en option sur la SE et la SE V6.
F Tissu ivoire - LE, hybride, XLE hybride.
G Cuir ivoire - XLE, XLE V6.
H Ultrasuède ivoire - en option sur la XLE hybride.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise –
aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE
3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR
5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION
8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

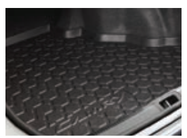
PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE**
8 ANS/160 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Accessoires

Personnalisez votre Camry pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca** ou **toyota.ca**, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.



Chauffe-bloc
Moulures protectrices latérales
Système Bongiovi Acoustics DPS
Doublure de compartiment de charge
Protecteurs de seuil de portières (éclairés et non éclairés)
Rétroviseur électrochromique avec boussole
Déflecteur de capot
Surfaces des sièges en cuir (sièges avant chauffants)
Petit becquet arrière
Démarreur à distance
Système de sécurité avec détecteur de bris de verre

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain

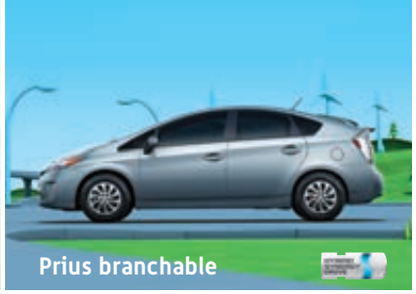
Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

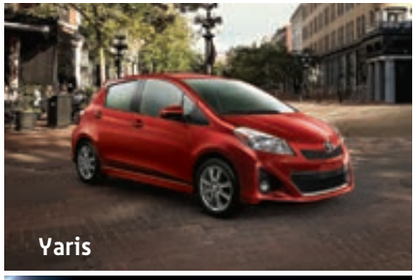
Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

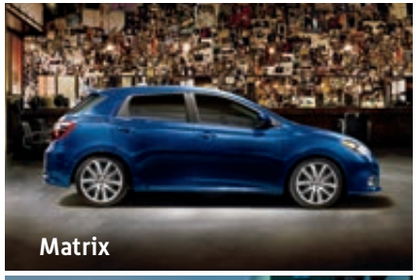
Visitez notre site **toyota.ca** pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

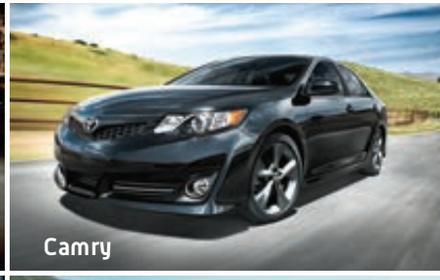
TOYOTA | EVERGREEN
LA CLASSE VERTE
Imaginez votre ville dans la nature

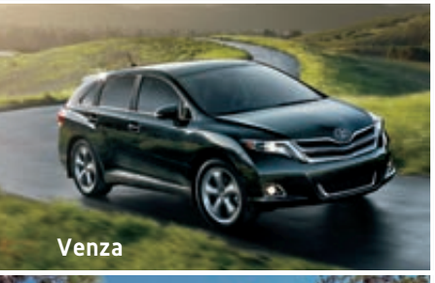
Special Olympics
Olympiques spéciaux
Canada

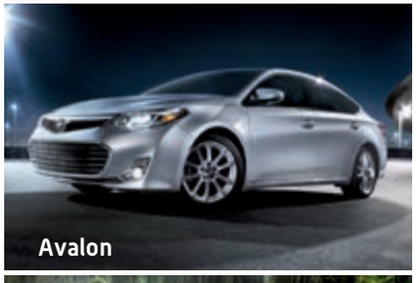


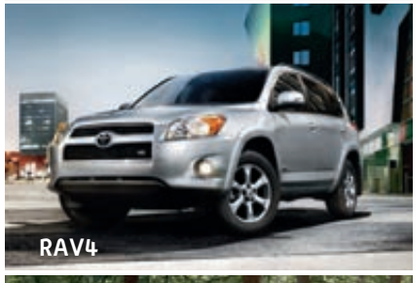


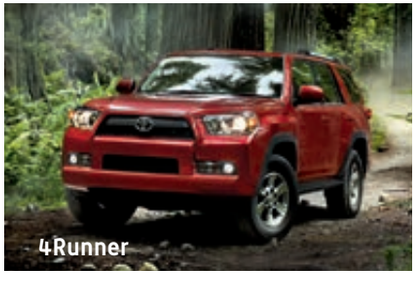












Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada, sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada et sur YouTube à la page youtube.com/toyotacanada.

FSC MIX Paper from responsible sources FSC® XXXXXX

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0423F-25 10M

TOYOTA